

# BARCHE

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

**AZIMUT YACHTS S6  
in NEW YORK CITY**

Boats

- Pershing 8X
- Nomad 95 Suv
- Palm Beach GT50
- Ocean Alexander 45
- Sunseeker Hawk 38
- Sealine C390
- Zar 59SL Limited
- Sirena Marine Euphoria 68

26 Years  
BARCHE

Superyachts  
Benetti  
Eldreda+

Shipyards

- Arcadia Yachts
- Ferretti Group  
Super Yacht Yard
- Perini Navi
- Sanlorenzo



In edicola dal 26 Agosto - September 2019 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizioni in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, 10/MII

PREVIEW

# Palm BEACH GT50 open

Palm Beach Motor Yachts presenta il GT50  
Open al prossimo Cannes Yachting Festival

Palm Beach Motor Yachts presents the GT50 Open  
at the next Cannes Yachting Festival

*by Massimo Longoni*





La serie GT comprende eleganti yacht da crociera semplici da utilizzare e capaci di oltre 40 nodi di velocità massima e di un'andatura di crociera economica di 35 nodi.

The GT series includes elegant and easy-to-use cruising yachts capable of reaching 40-plus knots in maximum speed and an economic cruising speed of 35 knots.



278

«IL GT50 È STATO CONCEPITO COME UNA BARCA che avrebbe permesso a Palm Beach Motor Yachts di offrire un prodotto con caratteristiche distinte fatte di alte prestazioni e grande efficienza». Ha affermato Mark Richards, fondatore e CEO del cantiere americano. «Il design è elegante e senza tempo, fuori dalle mode, in cui forma e funzione si completano a vicenda senza sovrastarsi». Grazie a una costruzione in fibra di vetro con resine vinilesteri per lo scafo e carbonio per la sovrastuttura, la barca ha un dislocamento leggero in grado di garantire ottime performance. Le paratie e il ponte sono saldamente incollate allo scafo per aumentare resistenza e rigidità. Sottocoperta c'è una forte attenzione ai dettagli con finiture contemporanee che si mescolano a scelte più classiche, in un mix di eleganza. La spaziosa cabina armatoriale di prua è dotata di

un'ampia doccia, una grande cucina e un letto matrimoniale a poppa. L'accesso al motore è sotto il ponte di comando. «Avere uno yacht di 50 piedi che utilizza solo 151 litri per i due motori a una velocità di crociera di 35 nodi è un dato inusuale per il settore nautico». Dichiara ancora Richards. La barca ha una velocità massima di oltre 40 nodi. «Il GT50 è progettato per essere gestito personalmente dal proprietario, con sistemi facili da usare e manutenzione minima», afferma Richards. «Vogliamo massimizzare il tempo e il divertimento del proprietario sull'acqua, riducendo al minimo il fastidio intorno al molo. Le barche vengono acquistate per essere godute, quindi ne abbiamo progettata una che sarà sicuramente apprezzata da tutti quelli che saliranno a bordo. Dietro al timone del GT50, non puoi fare a meno di sorridere e divertirti, è garantito».

«The GT50 was conceived as a yacht that would allow Palm Beach Motor Yachts to offer a product whose hallmark traits were high performance and top efficiency» states Mark Richards, founder and CEO of the American shipyard. «Its design is elegant and timeless, outside any fashion, where form and function complete and never overpower each other».

Thanks to its construction in glass fibre with vinylester resins for the hull and carbon superstructure, the yacht has a light displacement to ensure top performance. The bulkheads and deck are bonded to the hull structurally to increase resistance and rigidity. Below deck, there is a strong attention to detail with contemporary finishes blending into more classic choices, in an exquisite mix of elegance. The spacious forward



master stateroom is equipped with a huge head with shower, full-service galley, and a queen-sized berth aft. Engine access is beneath the helm deck. «A 50-foot yacht that uses only 151 litres between both engines at a 35-knot cruising speed is unheard of in the industry», declares Richards. The boat's maximum speed lies well over 40 knots. «The GT50 was designed to be managed personally by the owner, with easy-to-use systems and minimum maintenance», explains Richards. «We wanted to maximize the owner's time and fun on the water by minimizing fussing around at the dock. Boats are bought to be enjoyed, so we designed one that is sure to be enjoyed by everyone who steps aboard. Behind the helm of the GT50 you can't help but grin and enjoy yourself – it's guaranteed». ▀

Designer fabrics decorate a spacious forward master stateroom and queen-sized berth aft.

Tessuti pregiati arredano una spaziosa cabina armatoriale a prua e una con letto matrimoniale a poppa.

